



ข้อบังคับสถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน

ว่าด้วยวินัยจรรยา พ.ศ. ๒๕๖๖

.....

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจัดการจรรยาภายในสถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน ให้ความปลอดภัย มีวินัยจรรยาที่ถูกต้องเหมาะสม ก่อให้เกิดความสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่และรักษาความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗ (๒) แห่งพระราชบัญญัติสถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน พ.ศ. ๒๕๕๗ และมติสภาสถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ สภาสถาบันเทคโนโลยีปทุมวันจึงออกข้อบังคับไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับสถาบันเทคโนโลยีปทุมวันว่าด้วยวินัยจรรยา พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาข้อบังคับ ระเบียบ หรือประกาศอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ ให้ใช้ข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ในข้อบังคับนี้

“สถาบัน” หมายถึง สถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน

“อธิการบดี” หมายถึง อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน

“เจ้าหน้าที่จรรยา” หมายถึง ผู้ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุม ดูแลการจรรยาภายในสถาบัน

“บุคลากรสถาบัน” หมายถึง ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานสถาบัน ลูกจ้างชั่วคราวสถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน

“นักศึกษา” หมายถึง นักศึกษาสถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน

“บัตรอนุญาตจอดรถ” หมายถึง บัตรที่ออกโดยสถาบันเทคโนโลยีปทุมวันเพื่อแสดงถึงสิทธิในการนำรถจักรยานยนต์และรถยนต์เข้าจอดบริเวณสถานที่ที่กำหนดภายในสถาบัน

ข้อ ๕ ให้กองกลาง สำนักงานอธิการบดี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอแนะอธิการบดีเกี่ยวกับการกำหนดนโยบายและแผนการดำเนินงานด้านวินัยจรรยาของสถาบัน

(๒) เสนอแนะอธิการบดีออกประกาศ หรือคำสั่งเกี่ยวกับการรักษาวินัยจรรยาตามข้อบังคับนี้

(๓) กำกับดูแล ติดตามการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่จรรยาให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้

ข้อ ๖ ให้เจ้าหน้าที่จรรยามีอำนาจในการควบคุม ดูแล ตรวจสอบเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้

/ข้อ ๗ ให้อธิการบดี...

ข้อ ๗ ให้อธิการบดีแต่งตั้งเจ้าหน้าที่จราจรจากบุคคลที่ผ่านการอบรมหลักสูตรวินัยจราจรที่สถาบันจัดขึ้น

ข้อ ๘ ให้นำสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาใช้บังคับโดยอนุโลมกับการจราจรในสถาบัน

ข้อ ๙ ในทางเดินรถที่มีสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรกำกับอยู่ ถ้าเจ้าหน้าที่จราจรผู้ควบคุมการจราจรในทางเดินรถนั้นเห็นสมควรเพื่อความปลอดภัยหรือความสะดวกในการจราจร จะให้สัญญาณจราจรเป็นอย่างอื่นก็ได้ ในกรณีเช่นนี้ให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามที่เจ้าหน้าที่จราจรได้ให้สัญญาณ

ข้อ ๑๐ บุคลากรสถาบันหรือนักศึกษามีสิทธิขอรับบัตรอนุญาตจอดรถจักรยานยนต์และรถยนต์ที่มีชื่อตนเอง หรือคู่สมรส โดยต้องยื่นหลักฐานหนังสือคู่มือทะเบียนรถต่อกองกลาง สำนักงานอธิการบดี ตามแบบฟอร์มที่ฝ่ายอาคารสถานที่กำหนด

บุคลากรสถาบันจะได้รับบัตรอนุญาตจอดรถจำนวนหนึ่งใบต่อรถแต่ละประเภท

นักศึกษาจะได้รับบัตรอนุญาตจอดรถจำนวนหนึ่งใบ โดยให้สามารถนำรถมาจอดได้ไม่เกิน ๒๒.๐๐ นาฬิกาในแต่ละวัน เว้นแต่จะได้รับอนุมัติจากอาจารย์ที่ปรึกษาหรือหัวหน้าสาขาวิชาเป็นรายกรณี ตามแบบฟอร์มที่ฝ่ายอาคารสถานที่กำหนด

ข้อ ๑๑ รถจักรยานยนต์และรถยนต์ ที่มีสิทธิเข้ามาจอดภายในสถาบัน เฉพาะบุคคลดังต่อไปนี้

(๑) บุคลากรสถาบันหรือนักศึกษาที่มีบัตรอนุญาตจอดรถ

(๒) รถหน่วยงานภายนอกหรือบุคลากรภายนอกที่มาติดต่อราชการและได้แลกบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่หน่วยงานของรัฐ บัตรประจำตัวประชาชน หรือใบอนุญาตขับขี่ต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณจุดตรวจเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ข้อ ๑๒ บัตรอนุญาตจอดรถเป็นกรรมสิทธิ์ของสถาบัน เจ้าหน้าที่ฝ่ายจราจร สามารถยึดบัตรอนุญาตจอดรถคืนได้ทันทีเมื่อเกิดกรณี ดังนี้

(๑) ทะเบียนรถไม่ตรงกับในบัตรอนุญาตจอดรถที่ขอ

(๒) บัตรอนุญาตจอดรถปลอม

(๓) ให้ผู้อื่นนำบัตรอนุญาตจอดรถไปใช้

ข้อ ๑๓ ให้ผู้ขับขี่รถปฏิบัติตามวินัยจราจรที่กำหนด ดังนี้

(๑) ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยอัตราความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ในทางนั้นๆ

(๒) ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางหรือที่แสดงให้เห็น หรือตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่จราจร

(๓) ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยภายในขณะขับขี่รถยนต์ และต้องจัดให้คนโดยสารรถยนต์ซึ่งนั่งที่นั่งตอนหน้าแถวเดียวกับที่นั่งผู้ขับขี่รถยนต์คาดเข็มขัดนิรภัยด้วยขณะโดยสารรถยนต์

/ (๔) ผู้ขับขี่และ...

- (๔) ผู้ขับขี่และผู้นั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ใช้ขับขี่รถ
- (๕) ห้ามผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ผู้นั่งซ้อนท้ายเกินหนึ่งคน
- (๖) ผู้ขับขี่ต้องจอดรอไว้ในสถานที่จอดหรือในที่ที่สถาบันกำหนด และห้ามจอดขวางการจราจร
- (๗) ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๑๔ เมื่อเจ้าหน้าที่จราจรพบว่าผู้ขับขี่ใดไม่มีใบอนุญาตจอดรอ หรือจอดเกินระยะเวลาที่กำหนด ตามข้อ ๑๐ วรรคสามต้องชำระค่าธรรมเนียมในการจอดรอ ชั่วโมงละห้าสิบบาท โดยต้องชำระค่าธรรมเนียม ณ ฝ่ายการเงิน กองกลาง สำนักงานอธิการบดี ก่อนจึงจะสามารถนำรถออกจากสถาบันได้

กรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ ๑๓ ให้เจ้าหน้าที่จราจรว่ากล่าวตักเตือนผู้ขับขี่

กรณีนักศึกษาฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ให้เจ้าหน้าที่จราจร ส่งรายชื่อให้กองพัฒนานักศึกษา เพื่อเพิ่มชื่อในบัญชีผู้ที่มีความประพฤติไม่เหมาะสม

กรณีบุคลากรสถาบัน ให้เจ้าหน้าที่จราจรส่งรายชื่อให้ฝ่ายอาคารสถานที่เพื่อตักเตือนด้วยวาจา หากบุคลากร ผู้ใดที่ได้รับการตักเตือนด้วยวาจามาแล้ว ยังคงฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ซ้ำ ให้ฝ่ายอาคารสถานที่เสนอ เรื่องต่อกองกลาง และเสนออธิการบดีเพื่อยกเลิกใบอนุญาตจอดรอต่อไป

ข้อ ๑๕ ค่าธรรมเนียมในการจอดรอให้เป็นรายได้ของสถาบัน

ข้อ ๑๖ ให้อธิการบดีรักษาการตามข้อบังคับนี้

ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ให้อธิการบดีมีอำนาจตีความและวินิจฉัย คำวินิจฉัย ให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ว่าที่ร้อยตรี 

(จรูญ ชูลาก)

นายกสภาสถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน